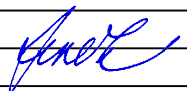


B. SOUHRNNÁ ČÁST

ZODP. PROJ.:	ING.JAN JEŽEK			ING. JAN JEŽEK	
NAVRHL:	ING.JAN JEŽEK			Bajkalská 672/14	
KRESLIL:	ING.JAN JEŽEK			100 00 Praha 10	
KONTROLA:	ING.JAN JEŽEK			AO ČKAIT:	0004685
KRAJ: Středočeský			IČ:	6310 5675	
OBJEDNATEL: T-PORT, spol. s r.o., Jankovcova 6, 170 04 Praha 7			DIČ:	CZ530906153	
Vlečka - přístav Kolín, Rekonstrukce koleje č. 2a v žkm 0,217438 - 0,102977			DATUM:	11/2018	
			ZAKÁZKA:	518/2018	
			STUPEŇ:	DPS	
			FORMÁT:	6A4	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÁST DOK.: B	MĚŘÍTKO:	PŘÍL.Č.:	

OBSAH:

1. Technický popis	2
2. Bezbariérové užívání.....	4
3. Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí	5
4. Zajištění bezpečnosti při užívání stavby.....	5

1. Technický popis

a) Zhodnocení staveniště

Staveniště je dáno obvodem vlečky - přístav Kolín. Dle územního plánu města Kolín se vlečka nachází na ploše dopravní infrastruktury pro „železniční dopravu - vlečky“, která se nachází uvnitř ploch určených pro průmyslovou výrobu, výrobní služby a sklady. Přístav Kolín se nachází na levém břehu Labe v říčním kilometru 83,3 až 85,6. Plocha areálu přístavu je 6,8 ha.

Staveniště se nachází v převážné délce na rovinatém území, jeho SZ strana zčásti zasahuje do svahu skládky kameniva na p. č. 1572. Skládkový materiál v kolizi se stavbou bude odvezen na řízenou skládku do 50 km.

Sociální zařízení a zázemí je dostupné v provozním objektu přístavu Kolín, U přístavu 628, 280 00 Kolín. Areál je přístupný z ul. Starokolínské (silnice III/3275) bezejmennou neveřejnou účelovou komunikací.

b) Technické řešení stavby s popisem jejího provedení

Rekonstrukce koleje č. 2a v úseku od km 0,217438 do km 0,102977

Část koleje v úseku 15m za koncem stavby „Vlečka - přístav Kolín, Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2a“ se nachází pod uloženým substrátem, kolejnicový materiál až do polohy bývalého konce koleje č. 2a byl částečně rozkraden, částečně odplaven, proto nebude žádné kolejivo z tohoto úseku rekonstrukce využitelné pro případné další použití.

Navezený substrát na začátečním úseku stavby bude z prostoru koleje odtěžen včetně pozůstatků původní koleje. Stupeň znečištění kolejového lože v tomto úseku k. č. 2a je natolik rozsáhlý, že materiál nemůže být použit ani k recyklaci. Svahy zářezu se upraví ve sklonu 1:1,75.

Provede se odkopávka pro rekonstrukci pražcového podloží v celém rekonstruovaném úseku v rozsahu, který je zřejmý z přílohy D.3 Pracovní řezy. Souběžně s kolejí se vyhloubí vsakovací žebro šířky 0,5m a hloubky 0,4m od přilehlé hrany zemní pláně.

V celé délce rekonstruovaného úseku koleje (od km 0,217438 do km 0,102977) se upraví zemní pláň v jednostranném příčném sklonu 4% směrem k Labi. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně je $E_0 = 15 \text{ MPa}$. Na pláni se zřízeno pražcové podloží Typu 3 se separační geotextilií o hmotnosti 500 g/m^2 a s podkladní vrstvou ze ŠD o tloušťce 0,2m. Podrobnosti obsahuje příloha D.2 Vzorový příčný řez v km 0,217.

Na podkladní vrstvě se zřídí kolejové lože z kameniva drceného fr. 31,5 - 63 o tloušťce 250 mm od ložné plochy pražce.

Kolejový svršek bude nově zřízen v konstrukci z kolejnic 49 E1, rozdělení c, kolej stykovaná, betonové pražce. Stavba bude realizována z nového materiálu.

Drážní stezky na šířku volného schůdného a manipulačního prostoru se upraví v tloušťce 0,1m ze štěrkodrti fr. 4 -16 mm.

Na konci k. č. 2a v km 0,102977 bude osazeno kolejnicové zarážedlo včetně návěsti na konci kusé koleje.

Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu minimálně 6 měsíců. [7]

c) Mechanické odolnosti a stability

Projekt navrhuje technická řešení v souladu s harmonizovanými českými technickými normami, předpisy, vzorovými listy SŽDC. V zásadě se doporučuje pro rekonstrukci kolejí použít materiály a výrobky, u kterých může jejich výrobce deklarovat, že produkt má platné osvědčení pro použití v železniční síti státních drah, případně, že byly pro produkt schváleny SŽDC příslušné technické podmínky dodací.

Uvedený postup zajistí příslušnou spolehlivost a trvanlivost rekonstruovaného zařízení.

d) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Kolín, do koleje číslo 116a, výhybkou číslo 105, v km 297,870 trati Praha - Česká Třebová.

Na silniční síť je areál připojen z ul. Starokolínské (silnice III/3275) bezejmennou neveřejnou účelovou komunikací.

Pro říční plavbu se Přístav Kolín nachází na levém břehu Labe v říčním kilometru 83,3 až 85,6.

e) Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Ochrana přírody a krajiny

Z hlediska ochrany přírody a krajiny ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., lze vyloučit významný vliv stavebního záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených vládními nařízeními v působnosti KÚSK, ani na evropsky významné lokality území soustavy Natura 2000. Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) nepodléhá stavební záměr zjišťovacímu řízení - viz doklady [5] a [6].

Rekonstrukcí koleje dojde k zásahu do významného krajinného prvku - řeky Labe, proto investor v souladu s ustanovením § 4 odstavce 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, požádal příslušný orgán ochrany přírody o vydání souhlasu k zásahu do významného krajinného prvku.

Tento souhlas byl vydán orgánem ochrany přírody MÚ Kolín, Odbor životního prostředí a zemědělství čj. MUKOLIN/OZPZ 100309/18-Fe ze dne 29. 10. 2018 - viz doklad [2].

Rekonstrukce si vyžádá odstranění cca 900 m² zapojených porostů dřevin ve složení převážně černý bez, akát, hloh, šípek, slivoň, vrba a topol. Jako nejvhodnější termín pro odstranění uvedených dřevin rostoucích mimo les je doba vegetačního klidu, která je definována ve vyhlášce č. 189/2013 Sb., a ve znění vyhlášky č. 222/2014 Sb., jako období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřevin (nejčastěji tj. začátek listopadu až konec března). V případě, že odstranění dřevin bude nutné realizovat v době vegetace, nesmí být provedeno v rozporu s ustanovením § 5a odst. 1 zákona, týkající se ochrany volně žijících ptáků. Orgánu ochrany přírody Městského úřadu Kolín bude písemně nebo telefonicky minimálně s týdenním předstihem oznámeno zahájení stavebních prací - viz doklad [2].

Ochrana vod

Stavba se nachází v aktivní zóně záplavového území Q₁₀₀ Labe a současně částečně v aktivní zóně záplavového území. Hladina povodňového průtoku při Q₁₀₀ je v tomto úseku v rozmezí 197,80 - 197,60 m n. m. ve výškovém systému Bpv. Správce povodí konstatuje, že stavební záměr je podle vodního zákona možný za následujících podmínek (viz doklad [3]):

- zachovat stávající niveletu terénu v místě stavby;
- veškerý stavební materiál skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení;
- při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.

Souhlas s realizací záměru udělil vodoprávní úřad MÚ Kolín, Odbor životního prostředí a zemědělství čj. MUKOLIN/OZPZ 103950/18-GI ze dne 16. 11. 2018 (viz doklad [4]).

Ochrana ovzduší

Při provádění zemních nebo stavebních prací anebo jakýchkoliv jiných činností prováděných přímo nebo nepřímo v souvislosti s realizací záměru (tzn. činností odpovídajících charakteristice stacionárního zdroje znečišťování ovzduší ve smyslu § 2 odst. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v úplném znění, které znečišťují anebo by mohly znečišťovat ovzduší), které jsou anebo mohou být zdrojem zvýšené prašnosti, se ve smyslu zákona o ochraně ovzduší stanovuje technická podmínka pro tyto činnosti (provoz tohoto zdroje), podle které je investor (stavebník, provozovatel) povinen po celou dobu realizace záměru provádět taková technická a organizační opatření ke snížení této

prašnosti v takovém rozsahu, aby touto prašností nedošlo k obtěžování obyvatel v místě a ani v okolí realizace záměru (např. zkrápění - mlžení vodou stavebních ploch, zametání nebo zkrápění komunikací, očista automobilů opouštějících stavenišť, lešení opatřené po obvodě plachtou nebo ochrannou sítí, oplachtování ložného prostoru automobilů při převozu sypkých prašných materiálů, uzavřené shozy pro manipulaci se stavební sutí, uzavřené (zaplachtované) kontejnery pro stavební odpad, apod.).

Zejména musí dbát zhotovitel stavebních prací na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- pracoviště bylo udržováno v čistotě;
- pojezdové zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- pojezdové nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost;

úseky veřejných komunikací používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány.

Ochrana před hlukem

Přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v aktuálním znění a NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro fyzické i právnické osoby určují tyto předpisy povinnost činit potřebná opatření na snížení hluku a dbát, aby pracovníci i ostatní občané byli vystaveni hluku v co nejmenší míře. Zejména musí dbát na to, aby nebyly překročeny nejvyšší přípustné hladiny hluku, které jsou určeny uvedenými předpisy.

Zhotovitel může používat jen stroje, jejichž emise hluku byla posouzena v rámci schválení typu stroje a u nichž nedošlo k nárůstu hlučnosti následkem zhoršení jejich technického stavu. V případě potřeby je zhotovitel povinen dodržovat stanovená opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku na okolí a vlastní pracovníky.

Opatření ke snížení hlukové zátěže musí zamezit překročení limitních hodnot, které závisí na typu území (základní hodnoty pro volné území: 50 dB(A) pro denní a 40 dB(A) pro noční dobu).

Po dobu provádění prací dojde k omezení provozování vlečky v rekonstruovaném úseku koleje č. 2a a to na jejím konci. Při koordinaci stavebních prací s provozními potřebami vlečky bude možné stavební práce na konci kusé k. č. 2a provést i bez omezení provozu vlečky. Pracovní místo musí být řádně označeno a předzасobeno materiálem v takovém rozsahu, aby nebylo nutné provoz na vlečce omezovat dodatečnými požadavky stavby.

Realizace prací na rekonstrukci nevyžaduje projednání uzavírek pozemních komunikací ani výluk kolejí sítě státních drah.

Stavba se nedotkne sousedních pozemků. Práce budou prováděny na pozemcích vlastníka vlečky.

Stavební dozor může nařídit, aby zhotovitel zajistil měření vibrací a statické výpočty u budov a zařízení, u kterých je nebezpečí poruch účinky vibrací.

f) podklady pro vytyčení stavby

V příloze C.2 Situace stavby 1 : 500 je uvedena tabulka se souřadnicemi hlavních i podrobných bodů osy koleje.

2. Bezbariérové užívání

Rekonstruované kolejiště slouží k železniční manipulaci, odstavování kolejových vozidel. Kolejiště vlečky není přístupné veřejnosti. Osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace se v uzavřeném obvodu dráhy nemohou pohybovat samostatně a bez doprovodu.

3. Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

a) Nakládání s odpady

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem č. 185/2001Sb., o odpadech v úplném znění republikovaném jako č. 106/2005 Sb., zejména § 16, kde jsou uvedeny povinnosti původců odpadů, tj. odpady budou přímo na staveništi tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií (viz vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů), budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a přednostně bude zajištěno jejich využití před odstraněním.

V případě, že původce odpadů nebude moci sám zajistit jejich využití nebo odstranění, je povinen je za tímto účelem předat osobě, která je dle zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, oprávněna k jejich převzetí.

Nebezpečné odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v úplném znění.

Při demontáži kolejí se předpokládá následující produkce odpadů, které jsou podle Katalogu odpadů zařazeny následovně:

- O 170101 Beton (pražce)
- O 170201 Dřevo (dřevěné pražce)
- O 170405 Železo a ocel (kolejnice, drobné kolejiivo)
- O 170504 Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky
- O 170508 Štěrky ze železničního svršku

Odpady budou odvezeny na řízenou skládku do 50 km.

Po ukončení prací bude ve smyslu požadavku [1] MÚ Kolín, Odboru životního prostředí a zemědělství čj. MUKOLIN/OZPZ 959821/18-Tv ze dne 22. 10. 2018 odst. a) předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu realizace akce a bude doložen způsob jejich odstranění.

b) Ochrana zeleně, náhradní výsadba

Na dotčených pozemcích se vyskytuje zapojený porost na ploše 900 m² ve složení: bez černý, akát, hloh, šípek, slivoň, vrba, topol, který je třeba vykácet. Jedná se náletovou zeleň, stromy obvodu více jak 80 cm ve výšce 130 cm se zde nevyskytují. Kácení zeleně již bylo provedeno v období vegetačního klidu na základě povolení odboru ŽPZ MÚ Kolín.

Na základě požadavku odboru ŽPZ MÚ Kolín se navrhuje náhradní výsadba a to na pozemku parc.č. 1063/5 - ostatní plocha o výměře 513 m² ve vlastnictví společnosti České přístavy, a.s. - podél vlečky.

Náhradní výsadbu bude tvořit 11 stromů, sázených ve vzájemné vzdálenosti 8 m se štíhlou korunou tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu trati ani do volného schůdného a manipulačního prostoru. Pro výsadbu bude použity sloupovitě rostoucí odrůda javoru mléč Acer platanoides Columnare s obvodem kmene ve výši 0,8 m 12-14 cm (vysokokmen). Výkop výsadbové jamky musí být 3x větší, než je samotný bal rostliny. Stromky budou připevněny úvazky ve tvaru osmičky ke kůlům, čímž bude omezeno vyvrácení a naklánění vysazených stromků ve větru.

4. Zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Bezpečnost provozování vlečky je stanovena Vnitřními předpisy vlečkaře o provozování dráhy a odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení na železniční dráze - vlečce „Vlečka - přístav Kolín“ Vnitřní předpis musí být uveden do souladu s nově provozovaným stavem po rekonstrukci koleje č. 2a v úseku od km 0,217438 do km 0,102977.

V Praze 11/2018

aktualizováno 04/2019

Ing. Jan Ježek